

RECYCLAGE PRÉPARATION AU CERTIFICAT D'APTITUDE A L'UTILISATION EN SÉCURITÉ (CAUS) DES PONTS ROULANTS, PORTIQUES, SEMI-PORTIQUES À commande au sol par pendentif (catégorie 1) et/ou à commande au sol par télécommande (catégorie 2)		
OBJECTIFS	PUBLIC	PRÉ-REQUIS
<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et savoir évaluer les risques de la manutention. - Savoir vérifier le pont et ses appareils. - Être capable d'élinguer des charges. - Être capable de conduire des ponts-roulants à commande au sol. 	Toute personne possédant un CAUS dont la date de validité arrive à terme.	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de contre indication médicale - Comprendre la langue française.
NOMBRE DE PARTICIPANTS : Groupe de 03 personnes minimum, 06 personnes maximum.		
CONTENU DE L'ACTION DE FORMATION <i>Sur la base de la note technique N°30/2003 de la CARSAT</i>		
THÉORIE	PRATIQUE	
<p>1. Connaissances générales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bases de la réglementation (conformités, entretien, vérifications). - Responsabilité pénale et civile. - Rôle des organismes de prévention, de contrôle et de vérification. - Prévention des dangers graves et imminents. <p>2. Utilisations</p> <p>Classifications des ponts, utilisations et limites.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modes de commandes, appareils, accessoires : utilisation, entretien, stockage. - Risques et causes liés à l'ensemble de la manutention. <p>3. Notions élémentaires de physique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centre de gravité, moment de renversement. <p>4. Technologie des ponts roulants</p> <ul style="list-style-type: none"> - Composantes, sécurités, contrôles. <p>5. Exploitation du pont roulant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adéquations. - Choix des élingues, mode d'élingage. - Opérations de prise et fin de poste. <p>6. Vérifications et entretien d'usage</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'assurer que les dispositifs de sécurité sont opérationnels. <p>7. Option commande sans fil</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condition d'utilisation, particularités, risques et positionnement du pontier. 	<p>Catégorie 1 : Commande au sol par pendentif.</p> <p>Adéquation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérification de l'adéquation pont/charge à soulever. - Choix des élingues, appareils et accessoires. <p>Vérifications</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prise de poste/fin de poste. <p>Positionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réaliser les manœuvres de positionnement avec souplesse et précision. <p>Manœuvre</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilisation du pont en sécurité à vide, en charge (prise /dépose sans visibilité). - Élingage des charges. <p>Catégorie 2 : Commande au sol par télécommande.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idem catégorie 1. - Procédure en cas de panne de la commande. - Positionnement/charge/environnement. - Déplacement commande inversée. - Commande à distance. <p style="text-align: center;">Le port des EPI est obligatoire.</p>	
DURÉE MINIMUM	LIEU	ÉVALUATION DES CONNAISSANCES
<ul style="list-style-type: none"> - 4 heures de théorie. - 3 heures de pratique. Soit 1 jour 	<ul style="list-style-type: none"> - En centre. - En entreprise. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tests CAUS (voir programme ci-joint)
PÉDAGOGIE		
<p>La formation est dispensée par un animateur compétent et qualifié. Elle est réalisée à l'aide de support formateur et de support stagiaire. Exercices pratiques, avec pont roulant à commande au sol par pendentif.</p> <p>Pour les stages en entreprise : prévoir une salle de formation : tableau blanc, écran... Une aire d'évolution sécurisée pour le pont roulant (conforme, contrôle périodique, notice d'utilisation) et des charges diverses.</p>		
VALIDATION DES ACQUIS	ÉQUIPEMENTS À PRÉVOIR	
À l'issue de la formation, le stagiaire devra passer un test d'évaluation théorique et pratique pour obtenir le CAUS.	Port des E.P.I. pour la partie pratique (tenue de travail, chaussures de sécurité, casque, gants...).	

RENOUVELLEMENT DU CAUS TOUS LES 5 ANS.