

## TEST POUR L'OBTENTION DU CACES® : CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

OBJECTIFS	PUBLIC	PRÉ-REQUIS
Être capable d'acquérir le Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité de chariots automoteurs élévateurs suivant la <i>recommandation R 489</i> .	Conducteurs expérimentés et préalablement formés à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne pas avoir de contre-indication médicale</li> <li>- Compréhension du français</li> <li>- Veuillez préciser lors de l'inscription si la personne peut rencontrer des difficultés de compréhension lors de la réalisation des tests théorique et/ou pratique</li> </ul>
<b>NOMBRE DE PARTICIPANTS</b> : En fonction du nombre et du type de catégories		
CONTENU DU TEST		
TEST THÉORIQUE :	TEST PRATIQUE : En fonction de la catégorie du chariot.	
<p><b>Le conducteur devra être capable de :</b></p> <p><b>1. Démontrer ses connaissances réglementaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rôles des différentes instances et organismes de prévention.</li> <li>- Conditions requises pour conduire et utiliser un chariot.</li> <li>- Les responsabilités du conducteur.</li> </ul> <p><b>2. Apprécier la classification et les technologies de chariots</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques.</li> <li>- Connaître les différents organes, leurs technologies et fonctions.</li> </ul> <p><b>3. Définir les principes de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation.</li> <li>- Identifier les risques et les facteurs d'accidents.</li> <li>- Connaître les dispositifs de sécurité.</li> <li>- Connaître les vérifications et opérations de maintenance.</li> </ul>	<p><b>Le conducteur devra être capable de :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention</b></li> <li><b>2. Effectuer les vérifications</b></li> <li><b>3. Conduire, circuler et manœuvrer</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circuler en marche avant et arrière, en virage...</li> <li>- Prendre et déposer au sol une charge palettisée.</li> <li>- Réaliser les opérations de chargement et de déchargement.</li> <li>- Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées dans l'exercice.</li> </ul> </li> <li><b>4. Effectuer les vérifications et opérations de maintenance</b></li> </ol> <p><b>Catégories d'engins utilisables pour nos formations :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1A : transpalette à conducteur portés, levée &lt;1,20m</li> <li>- 1B : Gerbeur à conducteur porté, levée &gt; 1,20 m.</li> <li>- 2B : Chariot tracteurs industriel de capacité de traction ≤25T.</li> <li>- 3 : chariots élévateurs en porte-à-faux, de capacité ≤ 6T.</li> <li>- 4 : chariots élévateurs en porte-à-faux, de capacité &gt; 6T.</li> <li>- 5 : chariots élévateurs à mât rétractable.</li> <li>- 6 : chariots à poste de conduite élevable (hauteur de plancher &gt;1,20m).</li> </ul>	
DURÉE	LIEU	ÉVALUATION DES CONNAISSANCES
<p><b>Max 7 heures .</b> <b>1 UT = 1 heure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Théorie : 1 UT</b></li> <li>- <b>Pratique : Max 6 UT</b></li> </ul> <p>(0,5 à 1 UT / Test pratique)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En centre.</li> <li>- En entreprise.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examen théorique par test écrit (QCM, note éliminatoire).</li> <li>- Examen pratique.</li> <li>- Résultat minimum : 70% de bonnes réponses.</li> </ul>
PÉDAGOGIE		
<p><b>Pour le test en entreprise (renseigner au préalable la convention de mise à disposition):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Le test théorique se déroulera</u> : dans une salle de formation équipée et adaptée (absence de va et vient, calme, tables et chaises en nombre suffisant).</li> <li>- <u>Le test pratique se déroulera</u> : dans un atelier, un entrepôt ou un magasin avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palettier et charges palettisées diverses (1 T, 1,5 T, 3 T sur palette de 800x1200),</li> <li>• Chariots automoteurs électriques et thermiques selon la catégorie du CACES® accompagné du rapport de vérification et de la notice d'utilisation,</li> <li>• Aire d'évolution intérieure et extérieure avec circulation en plan incliné, un camion ou remorque, un conteneur rigide contenant un liquide, une charge longue...</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Tests en entreprise : voir convention de mise à disposition</b></p>		
VALIDATION DES ACQUIS	ÉQUIPEMENTS À PRÉVOIR	
<p>Un « Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité » CACES® sera délivré au stagiaire, permettant à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite.</p> <p><i>Une mise à niveau vous sera proposée en cas d'échec.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E.P.I. nécessaires pour la partie pratique (tenue de travail, chaussures de sécurité, gants de manutention...).</li> <li>- Une pièce d'identité.</li> </ul>	

**Renouvellement du CACES® tous les 5 ans.**