|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PRÉPARATION AU CACES® : **CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS**  **DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ**  **TOUTES CATÉGORIES** | | | | | | logo-UCFE-2018 |
| **OBJECTIFS** | **PUBLIC** | | | | **PRÉ-REQUIS** | |
| * Se préparer aux tests CACES® suivant la recommandation R 489. * Conduire en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté. | Toute personne peu ou pas expérimentée à la conduite de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté. | | | | * Ne pas avoir de contre-indication médicale. * Comprendre la langue française. * **Veuillez préciser lors de l’inscription si la personne peut rencontrer des difficultés de compréhension ou autre lors de la réalisation des tests théorique et/ou pratique** | |
| **Nombre de participants :** En fonction du nombre et du type de catégories | | | | | | |
| **CONTENU DE L’ACTION DE FORMATION** | | | | | | |
| **THÉORIE** | | | | **PRATIQUE** | | |
| 1. **Le conducteur et son chariot**  * Rôle et responsabilité du cariste. * Rôle du personnel d’encadrement. * Différents types de chariots et accessoires.  1. **Utilisation du chariot**  * Équipements de protection individuelle. * Dispositifs de sécurité du chariot. * Règles et principes d’utilisation. * Réglementation (recommandation R489). * Estimation des charges, adéquation, plaque de charge.  1. **Règles de conduite et de circulation**  * Prise de poste et fin de poste. * Règles de conduite, de prise de charges et de stationnement. * Consignes de sécurité, gestes de commandement. * Obligations et interdictions.  1. **Vérifications et entretien**  * Notion d’équilibrage, centre de gravité. * Les adéquations * Inspections et vérifications.  1. **Consignes en cas d’incident, d’accident ou d’incendie.** | | | | * Prise de poste. * Conduite sur parcours balisés en marche avant et arrière. * Évolution suivant des parcours définis avec difficulté croissante. * Manutentions spéciales avec charges diverses :   + Gerbage et dégerbage.   + Gestes de commandement. * Fin de poste.   **Le port des E.P.I. est obligatoire.** | | |
| **DURÉE** | | **LIEU** | | **Évaluation des connaissances** | | |
| * 7 heures de théorie. * 14 heures de pratique   (3 jours) | | * En centre. * En entreprise. | | Tests CACES® : voir programme | | |
| **PÉDAGOGIE** | | | | | | |
| La formation est dispensée par un animateur compétent et qualifié. Elle est réalisée à l’aide de support formateur (support informatique, documentation de fabricants…) et de support stagiaire.  Les exercices pratiques sont réalisés avec chariots élévateurs électriques et thermiques.  **Pour le stage en entreprise :**   * La partie théorique se déroulera : dans une salle de formation équipée et adaptée (tableau blanc, vidéo projecteur, écran...). * La partie pratique se déroulera : voir convention de mise à disposition | | | | | | |
| **VALIDATION DES ACQUIS** | | | **ÉQUIPEMENTS À PRÉVOIR** | | | |
| Voir programme test CACES® | | | * E.P.I. nécessaires pour la partie pratique (tenue de travail, chaussures de sécurité, gants de manutention…).   - Une pièce d’identité. | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TEST POUR L’OBTENTION DU CACES® :CHARIOTS AUTOMOTEURSDE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉTOUTES CATÉGORIES | | | | | | logo-UCFE-2018 |
| **OBJECTIFS** | | **PUBLIC** | | | | **PRÉ-REQUIS** |
| Être capable d’acquérir le Certificat d’Aptitude à la Conduite en Sécurité de chariots automoteurs élévateurs suivant la *recommandation R 489.* | | Conducteurs expérimentés et préalablement formés à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté. | | | | * Ne pas avoir de contre-indication médicale * Compréhension du français   - Veuillez préciser lors de l’inscription si la personne peut rencontrer des difficultés de compréhension lors de la réalisation des tests théorique et/ou pratique |
| **Nombre de participants :** En fonction du nombre et du type de catégories | | | | | | |
| **CONTENU DU TEST** | | | | | | |
| **TEST THÉORIQUE :** | | | | | **TEST PRATIQUE :**  **En fonction de la catégorie du chariot.** | |
| **Le conducteur devra être capable de :**   1. **Démontrer ses connaissances réglementaires**  * Rôles des différentes instances et organismes de prévention. * Conditions requises pour conduire et utiliser un chariot. * Les responsabilités du conducteur.  1. **Apprécier la classification et les technologies de chariots**  * Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques. * Connaître les différents organes, leurs technologies et fonctions.  1. **Définir les principes de sécurité**  * Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation. * Identifier les risques et les facteurs d’accidents. * Connaître les dispositifs de sécurité. * Connaître les vérifications et opérations de maintenance. | | | | | **Le conducteur devra être capable de :**   1. **Vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention** 2. **Effectuer les vérifications** 3. **Conduire, circuler et manœuvrer**    * Circuler en marche avant et arrière, en virage…    * Prendre et déposer au sol une charge palettisée.    * Réaliser les opérations de chargement et de déchargement.    * Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées dans l’exercice. 4. **Effectuer les vérifications et opérations de maintenance**   **Catégories d’engins utilisables pour nos formations :**   * + 1A : transpalette à conducteur portés, levée <1,20m   + 1B : Gerbeur à conducteur porté, levée > 1,20 m.   + 2A : Chariots à plateau porteur, de capacité < 2T   + 2B : Chariot tracteurs industriel de capacité de traction <25T.   + 3 : chariots élévateurs en porte-à-faux, de capacité <= 6T.   + 4 : chariots élévateurs en porte-à-faux, de capacité > 6T.   + 5 : chariots élévateurs à mât rétractable.   + 7 : chariots non utilisés en production. | |
| **DURÉE** | **LIEU** | | **Évaluation des connaissances** | | | |
| 1 unité de temps (U.T) pour la théorie.  La pratique sera variable en fonction des catégories d’engins. Maximum 6 U.T | * En centre. * En entreprise. | | * Examen théorique par test écrit (QCM, note éliminatoire). * Examen pratique. * Résultat minimum : 70% de bonnes réponses. | | | |
| **PÉDAGOGIE** | | | | | | |
| **Pour le test en entreprise (renseigner au préalable la convention de mise à disposition):**   * Le test théorique se déroulera : dans une salle de formation équipée et adaptée (absence de va et vient, calme, tables et chaises en nombre suffisant). * Le test pratique se déroulera : dans un atelier, un entrepôt ou un magasin avec :   + Palettier et charges palettisées diverses (1 T, 1,5 T, 3 T sur palette de 800x1200),   + Chariots automoteurs électriques et thermiques selon la catégorie du CACES**®** accompagné du rapport de vérification et de la notice d’utilisation,   + Aire d’évolution intérieure et extérieure avec circulation en plan incliné, un camion ou remorque, un conteneur rigide contenant un liquide, une charge longue…   **Tests en entreprise : voir convention de mise à disposition** | | | | | | |
| **VALIDATION DES ACQUIS** | | | | **ÉQUIPEMENTS À PRÉVOIR** | | |
| Un « Certificat d’Aptitude à la Conduite en Sécurité » CACES® sera délivré au stagiaire, permettant à l’employeur de délivrer une autorisation de conduite.  *Une mise à niveau vous sera proposée en cas d’échec.* | | | | * E.P.I. nécessaires pour la partie pratique (tenue de travail, chaussures de sécurité, gants de manutention…). * Une pièce et une photo d’identité. | | |